

## К Венере

10 декабря 1959 г. было принято постановление ЦК КПСС и Правительства СССР № 1386-618 “О создании АМС для посадки на Луну, полетов к Венере и Марсу”.

4 июня 1960 г. было принято постановление ЦК КПСС и Правительства СССР №587-238 “О реализации плана освоения космического пространства на 1960 и 1-ю половину 1961 г.”. В нем предписывалось создать четырехступенчатую ракету-носитель для полета на Марс и Венеру. Пуски к Венере предусматривались в оптимальные астрономические сроки.

После неудач запусков к Марсу, 1961 год начался двумя запусками тяжелых спутников в сторону Венеры.



**Венера** — серия советских автоматических межпланетных космических аппаратов для изучения планеты Венера и космического пространства. Жёсткие условия на Венере, а также первоначальный недостаток достоверной информации о таких параметрах как температура и давление, сильно осложняли процесс исследования планеты. Спускаемые аппараты первых серий даже имели

запас плавучести.

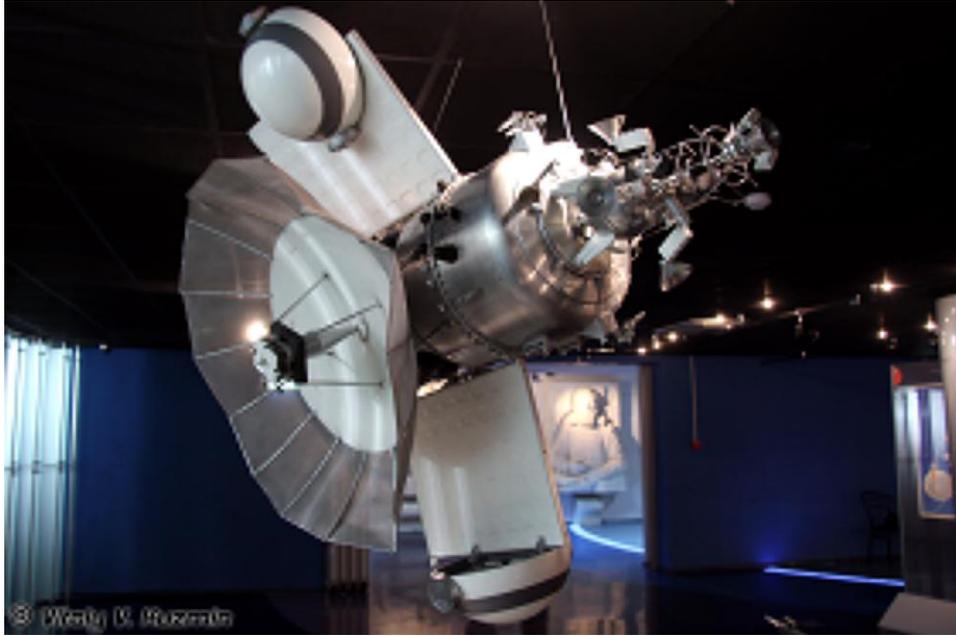
4 февраля 1961г - **Спутник-7**, «Тяжёлый спутник 01». Ракета-носитель «Молния» вывела станцию массой 643,5 кг в космос, однако не произошло включение разгонного блока, и станция осталась на околоземной орбите. Советское правительство не захотело официально признавать неудачу, и в сообщении ТАСС было объявлено о запуске тяжелого спутника и успешном выполнении поставленных при этом научно-технических задач.



**12 февраля 1961г - Спутник-8**, «Тяжёлый спутник 02» - **«Венера-1»** — первый космический аппарат в истории человечества, предназначенный для исследования других планет, отправленный к Венере. Старт в 05:09 мск ракеты-носителя «Молния». Через 7 суток после запуска, на расстоянии около 2 млн. км от Земли, связь с аппаратом была потеряна (предположительно, по причине перегрева датчика направления на Солнце), и неуправляемая станция прошла на расстоянии приблизительно 100 тыс. км от планеты. Это был первый пролет вблизи Венеры.

Конструкция корабля «Венера-1» представляла собой цилиндр со сферической верхней частью. Длина аппарата составляла 2,035 метра, диаметр — 1,05 метра. Корабль был снабжён двумя солнечными батареями, закреплённых в радиальном направлении с двух сторон цилиндрического корпуса и обеспечивавших зарядку серебряно-цинковых аккумуляторов. На внешней поверхности корпуса корабля была закреплена параболическая антенна диаметром 2 метра, предназначенная для передачи данных на Землю на частоте 922,8 МГц (длина волны 32 см). На станции были установлены научные приборы: магнитометр, две ионные ловушки, для измерения параметров солнечного ветра, детектор микрометеоритов, счётчик Гейгера и сцинтилляционный детектор для измерения

космической радиации. В нижней части космического аппарата была установлена двигательная установка КДУ-414, предназначенная для коррекций траектории полёта.



Верхняя часть аппарата представляла собой герметичную сферическую камеру, наполненную азотом под давлением в 1,2 атмосферы. В этой сфере находился вымпел с символикой СССР. Эта камера должна была плавать на поверхности предполагаемого венерианского океана.

Впервые была применена техника ориентации по трём осям космического аппарата по Солнцу и звезде Канопус. Впервые для передачи

телеметрической информации была применена параболическая антенна.



В следующем 1962 году были предприняты три пуска в Советском Союзе (все неудачные) и два в США, один из которых был успешным.

-  Маринер-1 — 22 июля 1962 — попытка облёта Венеры (неуспешный запуск)
-  2МВ-1 № 1 (Спутник-19) — 25 августа 1962 — попытка посадки на Венере (не смог покинуть околоземную орбиту)
-  Маринер-2 — 27 августа 1962 — **первый успешный облёт Венеры; первый случай успешного обследования другой планеты**
-  2МВ-1 № 2 (Спутник-20) — 1 сентября 1962 — попытка посадки на Венере (не смог покинуть околоземную орбиту)
-  2МВ-2 № 1 (Спутник-21) — 12 сентября 1962 — попытка облёта Венеры (авария на околоземной орбите)