

Первый шаг человека в космос (к 50-летию полета Ю.А. Гагарина)

«Первый великий шаг человечества состоит в том, чтобы вылететь за атмосферу и сделаться спутником Земли. Остальное сравнительно легко, вплоть до удаления от нашей Солнечной системы», — писал Константин Эдуардович Циолковский.

Это действительно был великий шаг — чтобы его совершить, нужно было преодолеть множество «препон и рогаток» разного свойства, решить массу разнообразных проблем, многие из которых в истории развития науки и техники возникли впервые.

Но первый, самый главный вопрос, который следовало разрешить, — сможет ли человек существовать в космосе? Как он перенесет воздействие факторов космического полета (невесомость, перегрузки, шумы, вибрации, ограничение подвижности, изоляция, существование в замкнутом ограниченном пространстве и пр.). Как узнать об этом, не отправляя человека в космос?

Для этого пролистаем страницы теперь уже истории, посмотрим, какие успехи и неудачи предшествовали первому полету человека в космос.



• Космическая эра человечества началась **4 октября 1957** запуском в Советском Союзе первого искусственного спутника Земли «Спутник-1» (ПС-1 -Простейший Спутник-1). Мы возвестили всему миру о том, что именно мы стали первыми. Гордость людей нашей страны, да и радость всего человечества на Земле была неописуема. Запуск осуществлялся с интенсивно строящегося в казахстанской степи с 1955 года 5-го научно-исследовательского полигона министерства обороны СССР «Тюра-Там» (получившего впоследствии открытое наименование космодром Байконур), на ракете-носителе «Спутник» (Р-7). Это был шар диаметром 58 см, весом 83,6 кг. В верхней полуоболочке располагались

две антенны, каждая из двух штырей по 2,4 м и по 2,9 м. Так как спутник был неориентирован, то четырехантенная система давала равномерное излучение во все стороны. Официально «Спутник-1» Советский Союз запускал в соответствии с принятыми на себя обязательствами по Международному Геофизическому Году. Сигналы спутника позволяли изучать верхние слои ионосферы. Но Спутник имел гораздо большее политическое значение. Его полёт увидел весь мир. Излучаемый им сигнал ловил любой радиолучитель в любой точке земного шара.



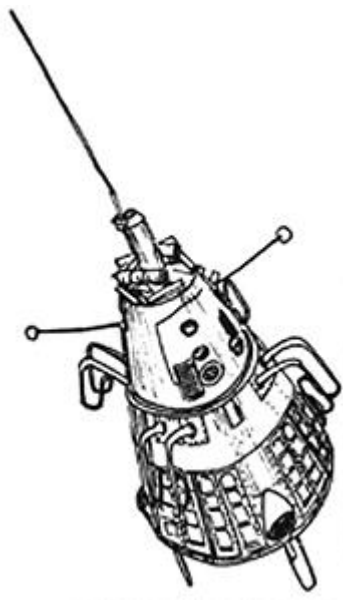
• **3 ноября 1957** стал следующим замечательным шагом и достижением советских людей и нашей науки — был запущен второй искусственный спутник Земли «Спутник-2», впервые выведший в космос живое

существо — собаку Лайку. На данной фотографии вы видите Лайку в герметической капсуле

внутри «Спутника-2». Возвращение Лайки на Землю не планировалось. Как и многие другие животные, помогавшие изучить возможность полета человека в космос, собака погибла через 5-7 часов, совершив 4 витка вокруг Земли. Она умерла от стресса и перегрева, хотя предполагалось, что собака проживёт около недели. Но из-за ошибки расчёта площади спутника и отсутствия системы терморегулирования температура за это время поднялась до 40 °С. Сам же спутник совершил 2570 витков вокруг Земли и затем сгорел в атмосфере 4 апреля 1958 года.

После этого полёта генеральным конструктором Сергеем Павловичем Королёвым была поставлена задача — подготовить собак для суточного орбитального полёта с возможностью возвращения обратно в спускаемом аппарате. Для эксперимента были отобраны 12 собак. Первоначальный отбор вёлся по специальной методике — собаки должны были весить не более 6 килограммов и высотой до 35 сантиметров, возраст — от двух до шести лет. Отбирались только самки, потому что для них проще было разработать ассенизационное устройство (туалет). Кроме того, окраска должна быть светлой, для лучшего наблюдения с экранов мониторов. Собаки должны были выглядеть привлекательно на случай, если их будут представлять средствами массовой информации.

Некоторые люди старшего поколения, наверное, помнят эти симпатичные собачьи морды, фотографии которых в начале 60-х годов поместили все газеты мира. Самые известные люди считали для себя честью оказаться с ними рядом, а, тем более, прикоснуться к этим совсем не породистым существам. Это была дань уважения, которую отдавали люди братьям своим меньшим, которые первыми открыли дорогу человеку к звездам.



- **15 мая 1958** был запущен третий искусственный спутник Земли «Спутник-3». Первый его запуск 27 апреля 1958 года закончился аварией носителя из-за колебаний давления в магистрали окислителя на 120 секунде полета. Имея форму конуса (фото) с диаметром основания 1,73 метра и высотой 3,75 метра, спутник весил 1327 килограммов. На борту спутника было размещено 12 научных приборов. Последовательность их работы задавало программно-временное устройство. Впервые предполагалось применить бортовой магнитофон для записи телеметрии, к сожалению, непосредственно перед стартом была обнаружена его неисправность, и спутник отправился в полет с неработающим магнитофоном.

Впервые бортовая аппаратура принимала и исполняла команды, переданные с Земли. Впервые была использована активная система терморегулирования для поддержания рабочих температур. Для питания были применены одноразовые химические источники напряжения, но для экспериментальной проверки впервые были использованы солнечные батареи, которые питали небольшой радиомаяк. Его работа продолжалась и после того, как основные батареи исчерпали свой ресурс 3 июня 1958 года. Спутник пролетал до 6 апреля 1960 года.

В 1959 году, продолжая совершенствовать оборудование, конструкторы начали готовить, а на заводах начали изготавливать прототипы будущего спутника, на котором должен будет полететь в космос человек. Сергей Королев не скрывал, что теперь его цель - вывести на орбиту корабль, пилотируемый человеком. Поэтому неудивительно, что в начале 1959 года вопрос о полёте человека в космос обсуждался уже вполне конкретно, вплоть до того, «а кому лететь?». Решение об отборе и подготовке космонавтов к первому космическому полёту на космическом корабле «Восток» было принято в Постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 22-10 от 5 января 1959 года и в Постановлении Совета Министров СССР № 569-264 от 22 мая 1959 года.

А пока кипела работа и страсти на данном направлении, в Советском Союзе начались интенсивные работы по освоению нашего ближайшего по космосу соседа, спутника Земли – Луны. Вот краткая хроника всех пусков 1959 года:

- **2 января 1959г** запущена первая станция в сторону Луны, которую назвали "Мечта" («Луна-1»). Станция массой 361 кг 4 января прошла в более 5000 км от Луны, обнаружила отсутствие у нее магнитного поля, вышла на гелиоцентрическую орбиту (вокруг Солнца), став первым в мире искусственным спутником Солнца.
- **12 сентября 1959г** запускается станция «Луна-2», которая впервые достигла лунной поверхности 14 сентября 1959 года. Район ее падения в Море дождей (вблизи кратеров Аристид, Архимед и Автолик), получивший название Залив Лунника. Станция доставила на Луну вымпел с гербом СССР.
- **4 октября 1959г** — запущена АМС «Луна-3», которая впервые в мире сфотографировала невидимую с Земли сторону Луны. 7 октября 1959 года было заснято 2/3 полушария, невидимого с Земли. Снимки переданы на Землю по радио. Также во время полета впервые в мире был на практике осуществлен гравитационный маневр. Открытые "Лунником-3" кратеры получили названия: Циолковский, Курчатов, Джордано Бруно, Жюль Верн и др.

Наконец в начале 1960 года первый образец спутника – корабля «Восток» был готов и вот наступил торжественный момент.



- **15 мая 1960г** в Советском Союзе запущен четвертый искусственный спутник Земли «Спутник-4» - первый тестовый прототип корабля «Восток» (Восток-1П), который использовался для первого космического полета человека. Спутник-4 нес на себе научные приборы, телевизионную систему, герметичную кабину с «Алексеем Алексеевичем Мандельштамом» - куклой взрослого человека (рост 164 см и вес 72 кг будущего космонавта). Космический корабль был разработан для изучения работы системы жизнеобеспечения и различных ситуаций, связанных с полетом человека в космос. После четырех дней полета спускаемый аппарат отделился от приборного отсека, двигатели выдали тормозной импульс, однако из-за неверной ориентации корабль не смог вернуться в атмосферу и оказался выброшен на более высокую орбиту. Не зря говорится, что первый блин оказался комом. Повторный вход в атмосферу состоялся 5 сентября 1962 года. Обломки спутника были найдены посреди главной улицы в городке Манитэвак (Manitowoc), штат Висконсин, США.

Надо сказать, что само название "космический корабль" родилось именно в тот день. В те годы было принято после успешного старта сочинять коммюнике, которые затем на весь мир зачитывал в сообщениях ТАСС диктор Всесоюзного радио Ю.Б. Левитан. Так было и в этот раз. Коммюнике сочиняли Сергей Павлович Королев, Мстислав Всеволодович Келдыш, Александр Юльевич Ишлинский и Лев Архипович Гришин. Кто из них предложил назвать спутник "космическим кораблем" - история как-то не уточняет. Но само название понравилось. Королев сказал: "А почему бы и нет? Есть морские, есть речные, есть воздушные, теперь появятся космические корабли!". Так и решили. Коммюнике отпечатали и передали в Москву. И только после этого все поняли, что они "натворили" в этом документе. Сейчас невозможно представить себе иное название, чем "космический корабль".

- **28 июля 1960** состоялась попытка запустить второй тестовый прототип корабля «Восток» (Восток-1 № 1). Этот корабль-спутник имел спускаемый аппарат, защищенный теплоизоляцией. Впервые в практике космических полетов он должен был вернуться из космоса с живыми собаками. На борту их было две - Чайка и любимица Королева рыжая Лисичка. Корабль был подготовлен гораздо лучше, чем его предшественник. Были тщательно проработаны все возможные ситуации, чтобы не допустить ошибки при выборе системы ориентации и выдаче команды на спуск с орбиты. Но не суждено было Лисичке и Чайке побывать в космосе. На 23-й секунде полета произошла

катастрофа. Ракетные блоки разлетелись по степи, к счастью не причинив никому вреда. Но собаки погибли. Никаких сообщений ТАСС об этом пуске не появилось.

• **19 августа 1960** стало особой вехой в подготовке полета человека — совершён первый в истории орбитальный полёт в космос живых существ с успешным возвращением на Землю. На корабле «Спутник-5» (это был второй тестовый прототип корабля «Восток» - Восток-1 № 2) орбитальный полёт совершили собаки Белка и Стрелка. Полёт продолжался более 25 часов, за время которого корабль совершил 17 полных витков вокруг Земли и благополучно спускаемый аппарат возвратился на Землю в Казахстане в 10 км от запланированного места приземления. Во время полета Белки и Стрелки на «Спутнике-5» за ними уже можно было следить не только по показаниям телеметрии, но и по экрану монитора.



Всего с 22 июля 1951 (первый суборбитальный пуск с собаками Цыганом и Дезиком, собаки благополучно приземлились) по сентябрь 1960 года было выполнено двадцать девять летных экспериментов. В некоторых случаях собаки летали в негерметизированной кабине в специально изготовленных скафандрах. Пятнадцать собак выполнили по два и больше полетов. Восемнадцать собак погибли. Из первых двух собак 28 июля, во время своего второго полета вместе со своей напарницей Лисой погиб Дезик: не ввелась парашютная система, и контейнер разбился о Землю. После этого Благонравов приказал Цыгана в полет больше не пускать и взял к себе домой, где Цыган и дожил до старости. Интересный факт, одной собаке довелось слетать совершенно неподготовленной. Когда к полету готовились Непутевый и Рожок, досконально обследованный медициной и хорошо подготовленный Рожок сбежал. А ракета уже стояла на столе. Что было делать? Королеву сказать не решились, поймали возле столовой подходящего бродячего пёсика, назвали ЗИБ («Запасной Исчезнувшего Бобика»), и отправили в полет без обследования и подготовки. Все закончилось благополучно, а Королев, узнав о подмене, сказал: «Да, на наших кораблях скоро будут летать по профсоюзным путевкам — на отдых!»

Газеты всего мира восхваляя достижения Советского Союза в освоении космического пространства, вышли под заголовками: "Теперь в космос полетит человек!". А дело шло именно к этому. 11 октября 1960 года с грифом "Сов. секретно. Особой важности" вышло постановление ЦК КПСС и Совмина, в котором говорилось: "Считать задачей особого значения подготовку и запуск космического корабля с человеком на борту в декабре 1960 года".

К осени 1960 года была закончена подготовка и изготовление первых тяжелых спутников, предназначенных не только для вывода на орбиту грузов, но и для осуществления дальних полетов. Для полета к Марсу в ОКБ-1 в 1959-1960г был разработан проект станции М-60. Но октябрю 1960 года суждено было стать полосой невезения.

10 октября 1960г стартует марсианский зонд «Марс 1960А». Авария произошла на участке выведения на околоземную орбиту.

14 октября 1960г стартует марсианский зонд «Марс 1960В». И опять авария на участке выведения на околоземную орбиту

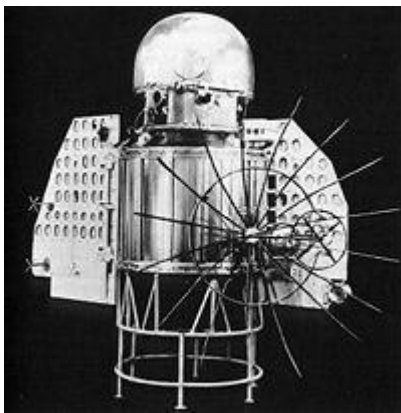
Но самая большая трагедия произошла **24 октября 1960 года**. При подготовке на Байконуре к первому пуску межконтинентальной баллистической ракеты Р-16 (8К64) произошел взрыв. Погибли 92 человека, включая главкома Ракетных войск Алексея Неделина, более 30 получили ожоги. И хотя эта трагедия не имела непосредственного отношения к запуску спутников и первого полета человека в космос, однако ЦК КПСС приняло решение отсрочить первый полет человека и продолжить совершенствование и испытания техники.

• Наконец после вынужденного перерыва **1 декабря 1960г** был осуществлен запуск третьего корабля-спутника «Спутник-6» (Восток-1 № 3) с собаками Пчелкой и Мушкой. Однако из-за

неполадок в системе управления корабль на 17 витке вместо запланированного снижения скорости полёта произошёл прирост скорости, и корабль перешёл на более высокую орбиту и стал спускаться по нерасчетной траектории в акваторию Японского моря. В газетах писали, что корабль прекратил свое существование при входе в плотные слои атмосферы. На самом деле его подорвали, чтобы он не угодил на чужую территорию.

• Но **22 декабря 1960г** очередной пятый пуск Восток-1 № 4 и самый примечательный с «собачьей» точки зрения и опять неудача. Произошел отказ двигателя третьей ступени. Автоматика в соответствии с заложенной в ней программой отделила спускаемый аппарат от ступени, и он приземлился где-то в Якутии. Поиски продолжались четыре дня. Собаки Шутка и Комета на сорокаградусном морозе должны были неминуемо замерзнуть в своем контейнере. Но на их счастье, отказала ещё и катапульта, они остались в спускаемом аппарате, и это спасло им жизнь. Однако, поскольку об аварийных пусках не сообщалось, знаменитыми собаки не стали и в историю космонавтики не вошли.

И вот наступил знаменательный в истории космонавтики 1961 год. Год начался двумя



запусками тяжелых спутников, теперь, после неудачных пусков к Марсу, в сторону Венеры.

• **4 февраля 1961г** - Спутник-7, «Тяжёлый спутник 01». Ракета-носитель «Молния» вывела станцию массой 643,5 кг в космос, однако не произошло включение разгонного блока, и станция осталась на околоземной орбите. Советское правительство не захотело официально признавать неудачу, и в сообщении ТАСС было объявлено о запуске тяжелого спутника и успешном выполнении поставленных при этом научно-технических задач.

• **12 февраля 1961г** - Спутник-8, «Тяжёлый спутник 02» - «Венера-1» — первый космический аппарат, отправленный к Венере, и

вообще первый в истории человечества аппарат, предназначенный для исследования других планет. Через 7 суток после запуска, на расстоянии около 2 млн км от Земли, связь с аппаратом была потеряна (предположительно, по причине перегрева датчика направления на Солнце), и неуправляемая станция прошла на расстоянии приблизительно 100 тыс. км от планеты. Это был первый пролет вблизи Венеры.

• А **9 марта 1961г** в рамках подготовки полета человека в космос в Советском Союзе был запущен четвёртый корабль-спутник серии «Восток» - Спутник-9 (Восток-3 № 1), с собакой Чернушкой и манекеном на борту. Полет проходил по одновитковой программе, аналогичной той, которая планировалась для полета человека. Все этапы полета прошли нормально, и спускаемый аппарат совершил посадку в 260 километрах от г. Куйбышева.

• **25 марта 1961г** была проведена последняя генеральная репетиция. С Байконура стартовал «Спутник-10» (Восток-3 № 2), пятый и последний корабль-спутник с собакой Звездочкой и манекеном Иваном Ивановичем на борту. Вообще-то в космос должна была лететь Удача, но за день до старта Юрий Алексеевич Гагарин, тогда еще просто один из кандидатов на полет, сказал: "Мы люди не суеверные, но удача нам и самим не помешает". Удачу окрестили Звездочкой. Под таким именем она и вошла в историю. Полет корабля-спутника в точности повторил предыдущий. Совершив один виток, спускаемый аппарат совершил посадку в районе Воткинска.

Ничто больше не мешало полету человека в космос.

Для осуществления первого пилотируемого полета в космос требовались подготовленные люди. **Первый отряд космонавтов СССР** был сформирован в феврале — апреле 1960 года с официальным названием отряда — 1960 Группа ВВС № 1. В США первая группа, названная **1-я группа астронавтов** (Astronaut Group 1) для полета на корабле «Меркурий» была отобрана раньше

из семи военных летчиков к 9 апреля 1959г, согласно решения НАСА (создано 29 июля 1958г) от 5 января 1959 года.

Отбор и подготовка будущих космонавтов были поручены Военно-воздушным силам (ВВС) Вооружённых Сил СССР - группе специалистов Центрального военного научно-исследовательского авиационного госпиталя (ЦВНИАГ).

- Для такого дела, - сказал Генеральный конструктор Сергей Павлович Королёв, - лучше всего подготовлены лётчики (хотя многие считали, что лучше первым послать в космос врача). И в первую очередь лётчики реактивной истребительной авиации. Лётчик-истребитель – это и есть требуемый универсал. Он летает на одноместном скоростном самолёте. Он и пилот, и штурман, и связист, и бортинженер...

Требования к кандидатам в космонавты" сформулировал сам Королев: "Безупречное состояние здоровья при высокой психической устойчивости и общей выносливости организма; высокая летная успеваемость при выраженных задатках воли, трудолюбия и любознательности; активное желание освоить полеты на ракетных летательных аппаратах; антропометрические параметры: рост - не более 170 см, вес – не более 70-72 кг, возраст - не старше 30 лет". Впрочем, для некоторых, особо выделявшихся, делались исключения из "требований" Королева. Так, Владимиру Комарову было 33 года, но он отличался блестящей инженерной подготовкой; Павлу Беляеву - 35, но он был великолепным летчиком; Георгий Шонин был немного выше положенного роста, но он поразил всех своим хладнокровием и рассудительностью.

- Сколько людей вам нужно? – спросили Генерального конструктора.

- Много, – весело ответил Королёв.

- Но американцы отобрали семь человек...

- Американцы отобрали семь человек, а мне нужно много!

Это заявление было встречено с некоторым замешательством, недоумением. Надо сказать, что уже после формирования первого отряда космонавтов, когда они уже приступили к тренировкам, речь шла о подготовке человека для полёта в космос, человека в единственном числе! Как рассказывали сами первые космонавты, лишь перед самым стартом Гагарина и им самим, и их наставникам стало ясно, что дело не ограничится одним полётом, что очень скоро действительно потребуется много космонавтов.

11 января 1960 года приказом Главнокомандующего ВВС К. А. Вершинина была организована специальная войсковая часть (В/Ч) № 26266, задачей которой была подготовка космонавтов. Впоследствии эта часть была преобразована в Центр подготовки космонавтов ВВС. 24 февраля 1960 года начальником Центра подготовки космонавтов (ЦПК) был назначен полковник медицинской службы Евгений Анатольевич Карпов.

К началу марта 1960 года в результате тщательного отбора из более трех тысяч кандидатов, начатого еще весной 1959г, была создана группа из 20 будущих космонавтов, которых позже назовут гагаринским отрядом. В первом отряде космонавтов были 9 лётчиков ВВС, 6 лётчиков ПВО и 5 лётчиков морской авиации (ВМФ). На данной фотографии генеральный конструктор ОКБ-1 Сергей Павлович Королёв в окружении космонавтов первого набора.



В первых числах июля 1960 года отряд переехал в Зеленый (ныне - Звездный) городок и продолжил подготовку в созданном за полгода до этого Центре подготовки космонавтов (ЦПК). Руководил подготовкой один из первых Героев Советского Союза легендарный летчик генерал-полковник Николай Каманин, назначенный помощником главкома ВВС по космосу.

Летом 1960 года из отряда была выделена группа в шесть человек: Юрий Гагарин, Герман Титов, Андриян Николаев, Павел Попович, Григорий Нелюбов и Валерий Быковский. Эта группа продолжила непосредственную подготовку к первому полёту человека в космос.

Первый полет планировался на декабрь 1960 года, но как я упоминал выше, трагедия на Байконуре 24 октября 1960 года отсрочила его. Космонавты о происшедшем на Байконуре знали и знали на что шли. Королев вообще был сторонником того, чтобы честно рассказывать им о происходящем. Знали они и о том, что испытания комплексов "Восток", на котором предстояло полететь одному из них, проходили не слишком гладко: в 1960-м году из пяти запусков успешными были только два.

Все шесть космонавтов выделенной группы 17 и 18 января 1961 года успешно сдали экзамен для первого полёта в космос. Любой из них был готов совершить первым полет в космос, но комиссия рекомендовала такую очередность: Гагарин, Титов, Нелюбов, Николаев, Быковский, Попович.

Через два месяца шестерка впервые прилетела на Байконур, где присутствовала при подготовке и последнем испытательном запуске корабля "Восток-3А" с манекеном Иваном Ивановичем и лайкой Звездочкой. Полет прошел успешно, и Королев окончательно решил, что можно отправлять в космос человека.

5 апреля шестерка снова вылетела на Байконур: время старта было назначено ориентировочно на 11-12 апреля. Но вопрос, кому лететь первым, оставался открытым.

"Титов обладает более сильным характером. Единственное, что удерживает меня от решения в его пользу - это необходимость иметь более сильного космонавта на суточный полет. Второй полет на шестнадцать витков будет бесспорно труднее первого одновиткового полета. Но первый полет и имя первого космонавта человечество не забудет никогда, а второй и все последующие забудутся так же легко, как забываются очередные рекорды. Трудно решить, кого посылать на верную смерть, и столь же трудно решить, кого из двух достойных сделать мировой известностью и навеки сохранить его имя в истории человечества", - вспоминает Н. Каманин.

Окончательный выбор, кому лететь первым, был сделан только 8 апреля на закрытом заседании Госкомиссии, без космонавтов. Гагарин был назван основным, Титов - дублером, Нелюбов и Николаев - запасными.

На следующий день космонавты стали свидетелями того, как во время первого испытательного пуска королевской боевой ракеты 8К75 произошел взрыв. Обошлось без жертв, но космонавты были поражены увиденным зрелищем. Им тут же объяснили, что взорвавшаяся ракета не имеет ничего общего с той, на которой кому-то из них предстоит отправиться в космос. И от полета никто не отказался.

Через день состоялось еще одно заседание комиссии - его организовали специально для истории. Принятые решения были озвучены в торжественной обстановке в присутствии журналистов. До полета оставалось чуть более двух суток. Королёв очень торопился, так как были данные, что 20 апреля своего человека в космос отправят американцы. И поэтому старт планировалось назначить между 11 и 17 апреля 1961 года.

Было подготовлено три сообщения ТАСС о полёте Гагарина в космос. Первое — «Успешное», второе на случай, если он упадёт на территории другой страны или в мировом океане — «Обращение к правительствам других стран», с просьбой помощи в поиске, и третье — «Трагическое», если Гагарин не вернётся живым.

И вот наступил этот день, навсегда вошедший в историю человечества, положивший начало космической эры. **12 апреля 1961 года первый космический полёт** совершил Юрий Гагарин, его дублёром был Герман Титов, резервным космонавтом был Григорий Нелюбов. Вот хронология событий и первого полета, взятая в большинстве из книги "**Первый космонавт планеты Земля**", 1981г.



3 часа 00 минут (здесь и далее время московское). На стартовой площадке начались заключительные проверки космического корабля. Присутствовал Сергей Павлович Королёв.

5 часов 30 минут. Евгений Анатольевич Карпов вошел в спальню и потряс Гагарина за плечо:

- Юра, пора вставать...

Тот вскочил. Поднялся и Герман Титов, напевая шутиливую песенку. Доктор удовлетворенно покачал головой - космонавты были бодр.

После физзарядки - завтрак. Космонавты с удовольствием отведали мясного пюре, потом черносмородинового джема и кофе. Выдавливая очередную тубу, Юрий не удержался от шутки:

- Такая пища хороша только для невесомости - на земле с нее можно протянуть ноги...

6 часов 00 минут. Началось заседание Государственной комиссии. Оно было очень коротким: "все готово". После заседания было окончательно подписано полетное задание Космонавту-1, старшего лейтенанта Юрия Алексеевича Гагарина.

Облачать в скафандр начали первым Германа Титова. Гагарина - вторым, чтобы меньше париться

(вентиляционное устройство можно было подключить к источнику питания только в автобусе).

Когда Юрий был одет, работники космодрома попросили у него автографы. Юрий удивился - первый раз в жизни к нему обращались с такой просьбой.

Космонавты вышли из домика - их встретил Сергей Павлович. Он был усталым и озабоченным - видимо, сказывалась бессонная ночь. Позже Гагарин скажет об этой встрече:

- Он дал мне несколько рекомендаций и советов, которых я еще никогда не слышал и которые могли мне пригодиться в полете. Мне показалось, что, увидев нас и поговорив с нами, он стал несколько бодрее...

Через несколько минут специальный автобус голубого цвета уже мчался к стартовой площадке.

6 часов 50 минут. Гагарин вышел из автобуса. Многие провожающие знали его лично. Всех охватило волнение. Каждый хотел на прощанье обнять Юру. Андриян Николаев, забыв впопыхах, что Гагарин уже в шлеме, хотел поцеловать его и стукнулся лбом о козырек, да так, что на лбу шишка появилась.

После доклада о готовности председателю Государственной комиссии Юрий сделал заявление для печати и радио. Это заявление уместилось на нескольких десятках метров магнитофонной пленки. Спустя пять часов оно стало сенсацией...

Находясь на железной площадке перед входом в кабину, Гагарин приветственно поднял обе руки - прощание с теми, кто оставался на Земле. Потом скрылся в кабине.

Внизу, заморожено задрав головы кверху, стояли и Главный конструктор, и Юрины друзья - все те, кто провожал его в полет.

7 часов 10 минут. Голос Гагарина появился в эфире.

8 часов 10 минут. Объявлена 50-минутная готовность. Была устранена единственная неисправность. Она обнаружилась при закрытии люка № 1. Его быстро открыли и все поправили.

8 часов 30 минут. 30-минутная готовность. Титову объявлено, что он может снять скафандр и ехать на пункт наблюдения, где уже собрались все специалисты. Фамилия человека, который первым покинет планету, теперь известна окончательно - ГАГАРИН.

8 часов 50 минут. Говорит Н.П.Каманин: Объявлена десятиминутная готовность. Как у вас гермошлем, закрыт? Доложите.

Гагарин: Вас понял - объявлена десятиминутная готовность. Гермошлем закрыт. Все нормально, самочувствие хорошее, к старту готов.

9 часов 6 минут. Королев: Минутная готовность, как вы слышите?

Гагарин: Вас понял - минутная готовность. Занял исходное положение.

9 часов 7 минут. Королев (взволнованно): Дается зажигание "Кедр".

Гагарин ("Кедр"): Вас понял - дается зажигание.

Королев: Предварительная ступень... Промежуточная... Главная... Подъем!

Гагарин (кричит): Поехали!..

Королев: Прошло семьдесят секунд после взлета.

Гагарин: Понял вас: семьдесят. Самочувствие отличное. Продолжаю полет. Растут перегрузки. Все хорошо.

Ответил бодро, а сам подумал: "Неужели только семьдесят секунд? Секунды длинные, как минуты".

Королев: Как себя чувствуете?

Гагарин: Самочувствие хорошее, как у вас?

Королев: Все нормально.

9 часов 9 минут. Отделение первой ступени. Гагарин должен услышать, как отделилась эта ступень, и почувствовать, что вибрация резко уменьшилась. Ускорение возрастает, так же как и перегрузки. На пункте наблюдения ждут доклада Гагарина...

В динамиках молчание.

- "Кедр", как чувствуете себя?

Гудение динамиков, знакомого голоса нет.

- "Кедр", отвечайте!

Все внимание на динамики.

- "Кедр"! На связь! Я "двадцатый". - И в другой микрофон: - Связь! Быстро!

"Двадцатый" - Королев.

По-прежнему - молчание.

Мысли приходят невеселые. Внезапная разгерметизация? Обморок от растущих перегрузок?

Неожиданно голос Гагарина:

- Сброс головного обтекателя... Вижу Землю... Красо-та-то какая!..

Только в эту минуту многие из присутствующих осознали: человек в космосе! Всех охватила радость, веселье. Отступили волнения из-за непредвиденного молчания. Как потом выяснилось, всего на несколько секунд произошел сбой в линии связи. Но эти секунды стоили седых волос Королеву.

В это время "Восток" пролетел над широкой сибирской рекой. Отчетливо виднелись на ней островки и берега, поросшие тайгой, освещенной солнцем.

- Красота-то какая" - снова, не удержавшись, воскликнул Гагарин и тут же осекся: моя задача - передавать деловую информацию, а не любоваться красотами природы, тем более что "Заря" тут же попросила передать очередное сообщение.

Гагарин: Слышу вас отчетливо, Самочувствие отличное. Полет продолжается хорошо. Перегрузки растут. Вижу землю, лес, облака"...

9 часов 22 минуты. Радиосигналы советского космического корабля запеленговали наблюдатели с

американской радарной станции Шамия, расположенной на Алеутских островах. Пятью минутами позже в Пентагон ушла шифровка. Ночной дежурный, приняв ее, тотчас же позвонил домой доктору Джерому Вейзнеру - Главному научному советнику президента Кеннеди.

Заспанный доктор Вейзнер взглянул на часы. Было 1 час 30 минут по вашингтонскому времени. С момента старта "Востока" прошло 23 минуты. Предстоял доклад президенту - русские опередили американцев.

9 часов 51 минута была включена автоматическая система ориентации. После выхода "Востока" из тени она осуществила поиск и ориентацию корабля на Солнце. Гагарин любовался Землей. Лучи Солнца просвечивали через земную атмосферу, горизонт стал ярко-оранжевым, постепенно переходящим во все цвета радуги: к голубому, синему, фиолетовому, черному. Неопиcуемая цветовая гамма! Как на полотнах художника Рериха!

9 часов 52 минуты. Пролетая в районе мыса Горн, Гагарин передал сообщение:

- Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо. Бортовая аппаратура работает исправно.

9 часов 57 минут. Юрий Гагарин пролетает над Америкой, передал: "Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо"..

В эти минуты на пункте управления звучит сообщение ТАСС о запуске космического корабля. Оно немного запоздало - приказ о присвоении старшему лейтенанту Гагарину внеочередного звания майора находился на подписи.

10 часов 13 минут. Телетайпы закончили передачу первого сообщения ТАСС. Сотни корреспондентов малых и больших стран штурмом брали здание Телеграфного агентства.

В редакциях всех газет мира началась беготня - надо было успеть их переверстать. "Новость века" должна была стать гвоздем всей сегодняшней прессы.

"Советский Союз, впервые запустивший в 1957 году искусственный спутник Земли, первым достигший Луны в 1959 году, наконец, первым в прошлом году вернувший на Землю животных из космоса, только что дал миру своего Христофора Колумба космического пространства". Так передали французы. От них не отставали американцы, итальянцы, немцы, англичане.

Юрий Гагарин стал близким для всех народов земного шара. Но больше всего волновалась и переживала за него, конечно же, Родина.

10 часов 15 минут пилот-космонавт майор Гагарин, пролетая над Африкой, передал с борта космического корабля "Восток": "Полет протекает нормально, состояние невесомости переношу хорошо".

10 часов 25 минут. Включилась тормозная двигательная установка, и корабль пошел на спуск. Корабль стал входить в плотные слои атмосферы. Его наружная оболочка быстро накалялась, и сквозь шторы, прикрывающие иллюминаторы, Гагарин видел жутковатый багровый отсвет пламени, бушующего вокруг корабля. Но в кабине было всего двадцать градусов тепла, хотя она находилась в клубке огня.

Невесомость исчезла, нарастающие перегрузки прижали к креслу. Они все увеличивались и были значительнее, чем при взлете. Корабль начало вращать, и Гагарин сообщил об этом "Земле". Но вращение быстро прекратилось, и дальнейший спуск протекал нормально.

Посадка - самый ответственный этап космического полета: ошибка на метр в секунду при скорости 8000 метров в секунду отклоняет точку приземления уже на целых 50 километров...

10 часов 55 минут 34 сек. На одну секунду раньше, чем было запланировано, обгоревший железный шар стукнулся о вспаханную почву - поле колхоза "Ленинский путь", юго-западнее города Энгельса, неподалеку от деревни Смеловка. Неподалеку на парашюте опустился Юрий Гагарин.

Из-за сбоя в системе торможения спускаемый аппарат с Гагариным приземлился не в запланированной области в 110 км от Сталинграда, а в Саратовской области. Там такого высокого гостя никто не ждал. В 10:48 радар близлежащего военного аэродрома засек неопознанную цель — это был спускаемый аппарат, — а чуть позже, за 7 км до земли, в соответствии с планом полёта Гагарин катапультировался, и целей на радаре появилось две.

Первыми людьми, которые встретили космонавта после полёта, оказались жена лесника Анна Акимовна Тахтарова и её шестилетняя внучка Рита. Она стала известна всему миру как человек, который первым встретил космонавта. Она говорила так: "Подняла я голову, вижу - человек идет в мою сторону. Оторопь меня взяла - очень уж странно тот человек был одет, не по-нашему. И появился-то он неожиданно - с ясного неба, словно снег на голову. Потом гляжу: человек улыбается. И до того душевная у него улыбка, что весь мой страх как рукой сняло..."

Вскоре к месту событий прибыли военные из близлежащей части. Через несколько минут спортивный комиссар Иван Борисенко, который находился в специальной группе поиска, попросил Гагарина предъявить удостоверение (этого требовал спортивный кодекс). Потом, записав все необходимые сведения и проверив опознавательные знаки космического корабля, на котором была надпись "Восток - СССР", зарегистрировал три абсолютных космических рекорда:

- рекорд продолжительности полета - 108 минут.
- рекорд на высоту полета - 327 километров.
- рекорд максимального груза, поднятого на эту высоту, - 4725 килограммов.

*Облетев Землю в
корабле-спутнике, я увидел,
как прекрасна наша планета.
Люди, будем хранить и приумно-
жать эту красоту, а не разру-
шать её!* Гагарин

Одна группа военных взяла под охрану спускаемый аппарат, а другая повезла Гагарина в расположение части. Оттуда Гагарин по телефону отрапортовал командиру дивизии ПВО: «Прошу передать главкому ВВС: задачу выполнил, приземлился в заданном районе, чувствую себя хорошо, ушибов и поломок нет. Гагарин». На месте посадки Гагарину была вручена его первая награда за полёт в космос — медаль «За освоение целинных земель». Впоследствии, такая же медаль вручалась на месте посадки и многим другим космонавтам. И здесь он оставил запись -

исторические слова.

Спустя еще несколько часов самолет, на борту которого находился Юрий Гагарин, взял курс на Куйбышев. В это время вызвали портного и приказали за сутки сшить Гагарину новый костюм.

После аэродрома Гагарин поехал в гостиницу. Она находилась на высоком берегу Волги.

Медики приняли решение - дать возможность космонавту немного отдохнуть. Затем Гагарин вместе с Титовым вышли побродить по берегу Волги. Природа удивительным образом гармонировала с их настроением. Герман, заметив, что Юрий задумался, спросил:

- Мечтаешь, что когда-нибудь вот так же вдвоем мы будем, бродя по берегу марсианской реки, любоваться заходящим Солнцем и звездочкой Землей?

- Вот было бы здорово! - рассмеялся Гагарин.

День такой длинный - Юрий считал каждую секунду, и такой короткий - все произошло так быстро, что было трудно поверить, уж не приснилось ли это.

22 часа 00 минут. Был организован земной ужин. Произносились тосты. Говорили о будущем человечества. Но навалилась усталость, смыкала веки, давила тяжестью на плечи так, что все, кому было доверено в этот день находился рядом с Юрием, последний раз обнял его, пожелали ему хороших снов и разошлись. Свет в окне погас. Часы показывали 23.00.



Всего 108 минут продолжался первый полет, но этим минутам суждено было стать звездными. Когда радостная новость за считанные часы облетела Землю, Юрий Гагарин уже был Гражданином мира. Смелость и бесстрашие простого русского парня с широкой улыбкой покорили все человечество. Вскоре весь мир увидел и кадры кинохроники, ставшие историей. Подготовка к полету, спокойное и сосредоточенное лицо Юрия Гагарина перед шагом в неизвестность, его знаменитое «Поехали!». Историей стал и злополучный шнурок, который умудрился развязаться в момент, когда Гагарин шел по ковровой дорожке с докладом о выполнении задания Родины.

Вот эта наша первая шестерка, у каждого из которых сложилась своя судьба. Но они были первыми, записав свое имя в историю мировой космонавтики.



**Быковский
Валерий
Фёдорович**

р.1934г, лётчик ВВС, три космических полёта: 14 июня 1963 «Восток-5»; 15 сентября 1976 «Союз-22»; 26 августа 1978 «Союз-31». Покинул отряд космонавтов 26.01.1982.



**Гагарин Юрий
Алексеевич –
космонавт №1
планеты Земля!**

(1934—1968), лётчик морской авиации, космический полёт: 12 апреля 1961 «Восток». Погиб 27 марта 1968 года в авиакатастрофе.



**Нелюбов Григорий
Григорьевич**

(1934—1966), лётчик морской авиации, отчислен из отряда 4 мая 1963 года за нарушение воинской дисциплины



**Николаев Андриян
Григорьевич**

(1929—2004), лётчик ПВО, два космических полёта: 11 августа 1962 «Восток-3»; 1 июня 1970 «Союз-9». Покинул отряд космонавтов 26.01.1982.



**Попович Павел
Романович**

(1930—2009), лётчик ВВС, два космических полёта: 12 августа 1962 «Восток-4»; 3 июля 1974 «Союз-14». Покинул отряд космонавтов 26.01.1982.



**Титов Герман
Степанович**

(1935—2000), лётчик ПВО, один космический полёт: 6 августа 1961 «Восток-2». Покинул отряд космонавтов 17.06.1970. Самый молодой космонавт: в день старта ему было 25 лет 10 месяцев 25 дней.

Анатолий Максименко
Статья к 50-летию полета человека в космос